

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ ПРИ  
ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»  
КОЛЛЕДЖ МНОГОУРОВНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**УТВЕРЖДАЮ**

**(в составе ПОП)**

**Директор КМПО РАНХиГС**

\_\_\_\_\_ **Шабалина Т. Ю.**

**«18» февраля 2025 г.**

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ  
ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

по ПОП СПО – программе подготовки специалистов среднего звена

на базе основного общего образования

по специальности 38.02.02 «Страховое дело (по отраслям)»

Форма обучения: очная

Москва, 2025 г.

Фонд оценочных средств (далее – ФОС) для государственной итоговой аттестации (далее – ГИА) разработан на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности 38.02.02 «Страховое дело (по отраслям)», утвержденного приказом Минпросвещения России от 21.07.2023 г. № 555, профессионального стандарта «Специалист по страхованию», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 06.06.2020 г. № 404н, на основании учебного плана очной формы обучения программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 38.02.02 «Страховое дело (по отраслям)», одобренного Ученым советом РАНХиГС, протокол от 18..02.2025 г. № 2.

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_ Иванова Н.П.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025 г.

Заместитель директора  
по учебно-методической работе \_\_\_\_\_ Гасанов С.Ф.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1	ПАСПОРТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ.....	4
2	СТРУКТУРА ПРОЦЕДУР ГИА.....	8
3	ТИПОВОЕ ЗАДАНИЕ ДЛЯ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА.....	8
4	ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА (РАБОТЫ).....	42

# 1 ПАСПОРТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ГИА

## 1.1 Особенности образовательной программы

ФГОС для ГИА разработан для специальности 38.02.02 Страхование дело (по отраслям).

В рамках специальности СПО предусмотрено освоение квалификации «Специалист страхового дела».

Выпускник, освоивший ППССЗ, должен быть готов к выполнению основных видов деятельности согласно получаемой квалификации «Специалист страхового дела».

В соответствии с основными видами деятельности, предусмотренными ФГОС СПО, в ППССЗ входят профессиональные модули.

Таблица 1 – Количество и номенклатура модулей, входящих в ППССЗ

Индекс профессионального модуля по учебному плану	Наименование профессионального модуля по учебному плану
ПМ.01	Заключение и сопровождение договоров страхования
ПМ.02	Изучение страхового рынка и организация продаж страховых продуктов
ПМ.03	Оказание информационно-консультационных услуг при реализации страховых продуктов
ПМ.04	Документальное оформление и сопровождение страховых случаев
ПМ.05	Страхование иное, чем страхование жизни (по выбору)

## 1.2 Применяемые материалы

Для разработки оценочных заданий по квалификации «Специалист страхового дела» применяются следующие материалы:

Квалификация в соответствии с ФГОС СПО	Образовательный стандарт	Профессиональный стандарт
Специалист по страхованию	ФГОС СПО по специальности 38.02.02 Страхование дело (по отраслям), утвержденный Приказом Минпросвещения России от 21 июля 2023 г. №555	ПС 08.012 Специалист по страхованию, утв. приказом Минтруда России от 06 июля 2020 г. № 404н

Оценочные задания по квалификации «Специалист страхового дела» разработаны с учетом соответствия основных видов деятельности и профессиональных компетенций, установленных ФГОС СПО, обобщенным трудовым функциям (ОТФ) и трудовым функциям (ТФ), установленным указанным профессиональным стандартом для 5 уровня квалификации.

Таблица 3 – Соответствие основных видов деятельности и профессиональных компетенций, установленных ФГОС СПО 38.02.02 «Страховое дело (по отраслям)», обобщенным трудовым функциям и трудовым функциям, установленным для 5 уровня квалификации профессиональным стандартом ПС 08.012 Специалист по страхованию, утвержденным приказом Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 06 июля 2020 г. № 404н.

ФГОС СПО	ПС 08.012 Специалист по страхованию
<b>основные виды деятельности (ВД) и профессиональные компетенции (ПК)</b>	<b>обобщенные трудовые функции (ОТФ) и трудовые функции (ТФ)</b>
<p><b>ВД. Заключение и сопровождение договоров страхования</b></p> <p>ПК 1.1. Определять условия договора страхования и страховую стоимость, рассчитывать страховую премию.</p> <p>ПК 1.2. Проводить предстраховую экспертизу объектов страхования.</p> <p>ПК 1.3. Подготавливать и заключать договоры страхования, в том числе в виде электронного документа.</p> <p>ПК 1.4. Вести учет и хранение договоров страхования и бланков строгой отчетности, в том числе в электронном архиве.</p>	<p><b>ОТФ А. Заключение и сопровождение договоров страхования</b></p> <p>ТФ А/02.5 Продажа страховых продуктов и оформление договоров страхования</p>
<p><b>ВД. Изучение страхового рынка и организация продаж страховых продуктов</b></p> <p>ПК 2.1. Проводить статистические наблюдения в целях выяснения спроса на страховые продукты.</p> <p>ПК 2.2. Проводить анализ предложений и условий страховых продуктов на рынке страховых услуг.</p> <p>ПК 2.3. Организовывать взаимодействие со страховыми агентами и посредниками.</p> <p>ПК 2.4. Анализировать показатели продаж страховых продуктов.</p> <p><b>ВД. Оказание информационно-консультационных услуг при реализации страховых продуктов</b></p> <p>ПК 3.1. Информировать клиентов о страховой организации, страховых продуктах и способах взаимодействия.</p> <p>ПК 3.2. Информировать страхователей об условиях договора страхования, в том числе о сроках действия и об оплате очередных взносов.</p> <p>ПК 3.3. Принимать обращения клиентов по качеству оказываемых страховой организацией страховых услуг.</p> <p>ПК 3.4. Обрабатывать обращения клиентов по дистанционным каналам коммуникации.</p>	<p><b>ОТФ А. Заключение и сопровождение договоров страхования</b></p> <p>ТФ А/01.5 Изучение рынка и подготовка к продаже страховых продуктов</p>
<p><b>ВД. Документальное оформление и сопровождение страховых случаев</b></p> <p>ПК 4.1. Информировать и консультировать клиентов по вопросам урегулирования страховых случаев.</p> <p>ПК 4.2. Подготавливать документы для принятия решения о признании или непризнании страховым случаем (убытком) события, имеющего признаки страхового случая.</p> <p>ПК 4.3. Проверять на вероятность мошенничества</p>	<p><b>ОТФ А. Заключение и сопровождение договоров страхования</b></p> <p>ТФ А/03.5 Учет и сопровождение договоров страхования</p>

страхового события, имеющего признаки страхового случая. ПК 4.4. Оформлять документы для осуществления страховой выплаты.	
<b>ВД. Страхование иное, чем страхование жизни (по выбору)</b> ПК 6.1 Выявлять потребности клиентов в страховании имущества, ответственности и финансовых рисков ПК 6.2 Составлять для клиента индивидуальное комплексное решение страхования имущественных рисков.	<b>ОТФ А. Заключение и сопровождение договоров страхования</b> ТФ А/02.5 Продажа страховых продуктов и оформление договоров страхования

### 1.3. Перечень результатов, демонстрируемых на ГИА

Таблица 4

Оцениваемые основные виды деятельности и компетенции по ним	Описание тематики выполняемых в ходе процедур ГИА заданий
<b>Демонстрационный экзамен базового уровня</b>	
<b>ВД. Заключение и сопровождение договоров страхования</b> ПК 1.1. Определять условия договора страхования и страховую стоимость, рассчитывать страховую премию. ПК 1.2. Проводить предстраховую экспертизу объектов страхования. ПК 1.3. Подготавливать и заключать договоры страхования, в том числе в виде электронного документа. ПК 1.4. Вести учет и хранение договоров страхования и бланков строгой отчетности, в том числе в электронном архиве.	Выполнение заданий модуля № 1 «Заключение и сопровождение договоров страхования» комплекта оценочной документации (далее – КОД) КОД 38.02.02-2-2025, разработанного уполномоченной Министерством просвещения России организацией (оператором): в 2025 году оператором является ФГБОУ ДПО «Институт развития профессионального образования» далее оператор (далее – оператор)
<b>ВД. Изучение страхового рынка и организация продаж страховых продуктов</b> ПК 2.1. Проводить статистические наблюдения в целях выяснения спроса на страховые продукты. ПК 2.2. Проводить анализ предложений и условий страховых продуктов на рынке страховых услуг. ПК 2.3. Организовывать взаимодействие со страховыми агентами и посредниками. ПК 2.4. Анализировать показатели продаж страховых продуктов.	Выполнение заданий модуля № 4 «Изучение страхового рынка и организация продаж страховых продуктов» комплекта оценочной документации (далее – КОД) КОД 38.02.02-2-2025, разработанного уполномоченной Министерством просвещения России организацией (оператором): в 2025 году оператором является ФГБОУ ДПО «Институт развития профессионального образования» далее оператор (далее – оператор)
<b>ВД. Оказание информационно-консультационных услуг при реализации страховых продуктов</b> ПК 3.1. Информировать клиентов о страховой организации, страховых продуктах и способах взаимодействия. ПК 3.2. Информировать страхователей об условиях договора страхования, в том числе о сроках действия и об оплате очередных взносов. ПК 3.3. Принимать обращения клиентов по качеству оказываемых страховой организацией страховых услуг. ПК 3.4. Обрабатывать обращения клиентов по дистанционным каналам коммуникации.	Выполнение заданий модуля № 2 «Страхование иное, чем страхование жизни (по выбору)» Выполнение заданий модуля № 4 «Изучение страхового рынка и организация продаж страховых продуктов» комплекта оценочной документации (далее – КОД) КОД 38.02.02-2-2025, разработанного уполномоченной Министерством просвещения России организацией (оператором): в 2025 году оператором является ФГБОУ ДПО «Институт развития профессионального образования» далее оператор (далее – оператор)

<p><b>ВД. Документальное оформление и сопровождение страховых случаев</b>  ПК 4.1. Информировать и консультировать клиентов по вопросам урегулирования страховых случаев.  ПК 4.2. Подготавливать документы для принятия решения о признании или непризнании страховым случаем (убытком) события, имеющего признаки страхового случая.  ПК 4.3. Проверять на вероятность мошенничества страхового события, имеющего признаки страхового случая.  ПК 4.4. Оформлять документы для осуществления страховой выплаты.</p>	<p>Выполнение заданий модуля № 3 «Документальное оформление и сопровождение страховых случаев» комплекта оценочной документации (далее – КОД) КОД 38.02.02-2-2025, разработанного уполномоченной Министерством просвещения России организацией (оператором): в 2025 году оператором является ФГБОУ ДПО «Институт развития профессионального образования» далее оператор (далее – оператор)</p>
<p><b>ВД. Страхование иное, чем страхование жизни (по выбору)</b>  ПК 5.1 Выявлять потребности клиентов в страховании имущества, ответственности и финансовых рисков  ПК 5.2 Составлять для клиента индивидуальное комплексное решение страхования имущественных рисков</p>	<p>Выполнение заданий модуля № 2 «Страхование иное, чем страхование жизни (по выбору)» комплекта оценочной документации (далее – КОД) КОД 38.02.02-2-2025, разработанного уполномоченной Министерством просвещения России организацией (оператором): в 2025 году оператором является ФГБОУ ДПО «Институт развития профессионального образования» далее оператор (далее – оператор)</p>
<p><b>Оцениваемые основные виды деятельности и компетенции по ним</b></p>	<p><b>Описание тематики выполняемых в ходе процедур ГИА заданий</b></p>
<p><b>Защита дипломного проекта (работы)</b></p>	
<p><b>ВД. Заключение и сопровождение договоров страхования</b>  ПК 1.1. Определять условия договора страхования и страховую стоимость, рассчитывать страховую премию.  ПК 1.2. Проводить предстраховую экспертизу объектов страхования.  ПК 1.3. Подготавливать и заключать договоры страхования, в том числе в виде электронного документа.  ПК 1.4. Вести учет и хранение договоров страхования и бланков строгой отчетности, в том числе в электронном архиве.</p>	<p>1 Защита дипломного проекта (работы): использование при выполнении ВКР профессиональных компьютерных программ («MicrosoftOffice», «Microsoft Excel», «Microsoft Word@. «Консультант-Плюс» и др.); раздел «Введение»; глава 1 дипломного проекта (работы),  2 Глава 2 дипломного проекта (работы);  3 «Заключение», мультимедийная презентация к основным положениям доклада о дипломном проекте (работе)  4 Ответы на защите дипломного проекта (работы) на вопросы ГЭК о видах, объеме и качестве выполненных работ, указанных в аттестационных листах и характеристиках обучающегося по учебной и производственной практикам.</p>
<p><b>ВД. Изучение страхового рынка и организация продаж страховых продуктов</b>  ПК 2.1. Проводить статистические наблюдения в целях выяснения спроса на страховые продукты.  ПК 2.2. Проводить анализ предложений и условий страховых продуктов на рынке страховых услуг.  ПК 2.3. Организовывать взаимодействие со страховыми агентами и посредниками.  ПК 2.4. Анализировать показатели продаж страховых продуктов.  <b>ВД. Оказание информационно-консультационных услуг при реализации страховых продуктов</b>  ПК 3.1. Информировать клиентов о страховой организации, страховых продуктах и способах взаимодействия.</p>	

<p>ПК 3.2. Информировать страхователей об условиях договора страхования, в том числе о сроках действия и об оплате очередных взносов.</p> <p>ПК 3.3. Принимать обращения клиентов по качеству оказываемых страховой организацией страховых услуг.</p> <p>ПК 3.4. Обрабатывать обращения клиентов по дистанционным каналам коммуникации.</p>	
<p><b>ВД. Документальное оформление и сопровождение страховых случаев</b></p> <p>ПК 4.1. Информировать и консультировать клиентов по вопросам урегулирования страховых случаев.</p> <p>ПК 4.2. Подготавливать документы для принятия решения о признании или непризнании страховым случаем (убытком) события, имеющего признаки страхового случая.</p> <p>ПК 4.3. Проверять на вероятность мошенничества страхового события, имеющего признаки страхового случая.</p> <p>ПК 4.4. Оформлять документы для осуществления страховой выплаты.</p>	
<p><b>ВД. Страхование иное, чем страхование жизни (по выбору)</b></p> <p>ПК 5.1 Выявлять потребности клиентов в страховании имущества, ответственности и финансовых рисков</p> <p>ПК 5.2 Составлять для клиента индивидуальное комплексное решение страхования имущественных рисков</p>	

## 2 СТРУКТУРА ПРОЦЕДУР ГИА И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ

### 2.1. Структура задания для процедуры ГИА

В соответствии с ФГОС СПО ГИА по ППССЗ 38.02.02 Страхование (по отраслям) проводится в форме демонстрационного экзамена и защиты дипломной работы.

Структура задания для процедуры ГИА включает выполнение каждым обучающимся заданий демонстрационного экзамена базового уровня и защиты дипломной работы.

### 2.2. Порядок проведения процедуры

Процедура выполнения обучающимися заданий демонстрационного экзамена предшествует процедуре защиты дипломной работы

Порядок проведения процедуры защиты дипломной работы представлен в п. 4.1 настоящего ФОС.

## 3. ТИПОВОЕ ЗАДАНИЕ ДЛЯ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

### 3.1 Структура и содержание типового задания

#### 3.1.1. Формулировка типового практического задания

Задание в КОД 38.02.02-2-2025, разработанном оператором, состоит из 4 модулей.

## ОБРАЗЕЦ ЗАДАНИЯ

### Описание модуля 1: Заключение и сопровождение договоров страхования

Оформите пакет страховой документации по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) для физического лица - потенциального клиента страховой организации.

На основании исходных данных необходимо:

- определить условия договора страхования;
- рассчитать страховую премию (предельные размеры базовых ставок страховых тарифов – Приложение А; коэффициенты страховых тарифов – Приложение Б; Порядок применения страховых тарифов страховщиками при определении страховой премии по договору ОСАГО – Приложение В;
- оформить заявление о заключении договора ОСАГО Приложение Г;
- оформить полис ОСАГО Приложение Д.

Информация о страхователе и объекте страхования будет представлена в вариантах задания.

Необходимые приложения: предельные размеры базовых ставок страховых тарифов (Приложение А); коэффициенты страховых тарифов (Приложение Б); Порядок применения страховых тарифов страховщиками при определении страховой премии по договору ОСАГО (Приложение В); заявление о заключении договора ОСАГО (Приложение Г); полис ОСАГО (Приложение Д).

### Описание модуля 2: Страхование иное, чем страхование жизни (по выбору)

Для информирования потенциального клиента страховой организации по вопросам страховой защиты его имущественных интересов по страхованию иному, чем страхование жизни, подготовьте презентацию Microsoft PowerPoint. Количество слайдов – не более 7-ти.

Проведите предварительный андеррайтинг потенциального клиента (составьте аналитическую справку потенциального клиента), на основе которого разработайте индивидуальное комплексное решение по страхованию имущественных рисков (документ Microsoft Word) на фирменном бланке страховой организации.

Информация о потенциальном клиенте, страховой организации и страховых продуктах, а также требования к оформлению индивидуального комплексного решения страхования имущественных рисков будут представлены в вариантах задания.

Необходимые приложения: не требуются.

### Описание модуля 3: Документальное оформление и сопровождение страховых случаев

Оформите пакет страховой документации для осуществления страховой выплаты по страхованию имущества физического лица - клиента страховой организации.

На основании исходных данных необходимо:

- подготовить для предоставления клиенту информацию о порядке урегулирования страхового случая и о перечне необходимых для этого документов;
- проверить правильность оформления извещения о наступлении страхового события Приложение Е;
- определить размер страховой выплаты;
- оформить страховой акт Приложение Ж;
- рассчитать основные статистические показатели убытков по видам страхования и страховому портфелю.

Информация о клиенте, условиях страхового договора и произошедшем страховом событии будут представлены в вариантах задания.

Необходимые приложения: извещение о наступлении страхового события (Приложение Е); страховой акт (Приложение Ж).

#### Описание модуля 4: Изучение страхового рынка и организация продаж страховых продуктов

Разработайте информационные материалы по страховому продукту для потенциального клиента страховой организации – юридического лица, подготовьте презентацию Microsoft PowerPoint. Количество слайдов – не более 10-ти.

Информация о потенциальном клиенте и страховых продуктах будет представлена в вариантах задания.

Необходимые приложения: не требуется.

Приложение А

### ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ БАЗОВЫХ СТАВОК СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ (ИХ МИНИМАЛЬНЫЕ И МАКСИМАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ, ВЫРАЖЕННЫЕ В РУБЛЯХ)

N п/п	Технические характеристики, конструктивные особенности, собственник, назначение и (или) цели использования транспортного средства	Базовая ставка страхового тарифа (рублей)	
		минимальное значение ТБ	максимальное значение ТБ
1	2	3	4
1	Мотоциклы, мопеды и легкие квадрициклы (транспортные средства категорий "А", "М") <1> юридических и физических лиц	324	2 536
2	Транспортные средства категорий "В", "ВЕ" <1>		
2.1	юридических лиц (в том числе транспортные средства специального назначения, транспортные средства оперативных служб)	852	5 722
2.2	физических лиц (в том числе транспортные средства, используемые для бытовых и семейных нужд), индивидуальных предпринимателей	1 646	7 535
2.3	используемые в качестве такси	1 636	15 756
3	Транспортные средства категорий "С" и "СЕ" <1> юридических и физических лиц		
3.1	с разрешенной максимальной массой 16 тонн и менее	1 163	9 934
3.2	с разрешенной максимальной массой более 16 тонн	1 752	14 957
4	Транспортные средства категорий "D" и "DE" <1> юридических и физических лиц		
4.1	транспортные средства подкатегории "D1" <1>	1 106	6 823
4.2	транспортные средства категории "D" и "DE", за исключением транспортных средств подкатегории "D1" <1>	1 382	8 526
4.3	используемые на регулярных перевозках с посадкой и высадкой пассажиров как в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок, так и в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	3 053	9 144

5	Троллейбусы (транспортные средства категории "Тб") <1>	1 668	4 997
6	Трамваи (транспортные средства категории "Тм") <1>	1 041	3 116
7	Тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины юридических и физических лиц, имеющие паспорт самоходной машины и других видов техники или свидетельство о регистрации машины и проходящие государственную регистрацию в органах, осуществляющих региональный государственный надзор в области технического состояния самоходных машин и других видов техники <2>	451	3 198

<1> Категории транспортных средств, установленные в соответствии с [пунктом 1 статьи 25](#) Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2013, N 19, ст. 2319).

<2> В соответствии с постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 13 декабря 1993 года №1291 «О государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, №51, ст. 4943; Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, №40, ст. 6270).»

Примечание. В случае если в документе, на основании которого определяются сведения о транспортном средстве (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства), имеются расхождения между категорией и типом транспортного средства, при определении ТБ следует руководствоваться данными о категории транспортного средства.

Приложение Б

## КОЭФФИЦИЕНТЫ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ

1. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства (далее - коэффициент КТ) определяется в соответствии со следующей таблицей:

№ п/п	Территория преимущественного использования транспортного средства	Коэффициент КТ для транспортных средств, за исключением указанных в строке 7 приложения 1 к настоящему Указанию	Коэффициент КТ для транспортных средств, указанных в строке 7 приложения 1 к настоящему Указанию
1	2	3	4
1	Республика Адыгея (Адыгея)	1,24	1
2	Республика Алтай		
2.1	Горно-Алтайск	1,24	0,84
2.2	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6
3	Республика Башкортостан		
3.1	Благовещенск, Октябрьский	1,16	0,84
3.2	Ишимбай, Кумертау, Салават	1,08	0,84
3.3	Стерлитамак, Туймазы	1,24	0,84
3.4	Уфа	1,64	1
3.5	Прочие города и населенные пункты	1	0,84
4	Республика Бурятия		
4.1	Улан-Удэ	1,24	0,84

4.2	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,7
5	Республика Дагестан		
5.1	Буйнакск, Дербент, Каспийск, Махачкала, Хасавюрт	0,96	0,76
5.2	Прочие города и населенные пункты	0,9	0,76
6	Республика Ингушетия		
6.1	Малгобек	0,94	0,76
6.2	Назрань	0,82	0,76
6.3	Прочие города и населенные пункты	0,82	0,76
7	Кабардино-Балкарская Республика		
7.1	Нальчик, Прохладный	1	0,84
7.2	Прочие города и населенные пункты	0,88	0,76
8	Республика Калмыкия		
8.1	Элиста	1,24	0,84
8.2	Прочие города и населенные пункты	0,82	0,76
9	Карачаево-Черкесская Республика	1	0,88
10	Республика Карелия		
10.1	Петрозаводск	1,24	0,84
10.2	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6
11	Республика Коми		
11.1	Сыктывкар	1,48	1
11.2	Ухта	1,24	0,84
11.3	Прочие города и населенные пункты	1	0,84
12	Республика Крым		
12.1	Симферополь	0,76	0,76
12.2	Прочие города и населенные пункты	0,68	0,68
13	Республика Марий Эл		
13.1	Волжск	1	0,84
13.2	Йошкар-Ола	1,32	0,84
13.3	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6
14	Республика Мордовия		
14.1	Рузаевка	1,16	1
14.2	Саранск	1,4	1
14.3	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,68
15	Республика Саха (Якутия)		
15.1	Нерюнгри	0,84	0,6
15.2	Якутск	1,16	0,76
15.3	Прочие города и населенные пункты	0,68	0,6
16	Республика Северная Осетия - Алания		
16.1	Владикавказ	1	0,88
16.2	Прочие города и населенные пункты	0,94	0,76
17	Республика Татарстан (Татарстан)		
17.1	Альметьевск, Зеленодольск, Нижнекамск	1,24	0,84
17.2	Бугульма, Лениногорск, Чистополь	1	0,84
17.3	Елабуга	1,16	0,84
17.4	Казань	1,8	1,16
17.5	Набережные Челны	1,56	1
17.6	Прочие города и населенные пункты	1,08	0,84
18	Республика Тыва		
18.1	Кызыл	0,82	0,76
18.2	Прочие города и населенные пункты	0,82	0,76
19	Удмуртская Республика		
19.1	Воткинск	1,08	0,84
19.2	Глазов, Сарапул	1	0,84
19.3	Ижевск	1,48	1
19.4	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6
20	Республика Хакасия		
20.1	Абакан, Саяногорск, Черногорск	1	0,84

20.2	Прочие города и населенные пункты	0,82	0,76
21	Чеченская Республика	0,76	0,7
22	Чувашская Республика - Чувашия		
22.1	Канаш	1,08	0,84
22.2	Новочебоксарск	1,16	0,84
22.3	Чебоксары	1,56	1
22.4	Прочие города и населенные пункты	0,88	0,7
23	Алтайский край		
23.1	Барнаул	1,56	1
23.2	Бийск	1,16	0,84
23.3	Заринск, Новоалтайск, Рубцовск	1,08	0,84
23.4	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6
24	Забайкальский край		
24.1	Краснокаменск	0,82	0,76
24.2	Чита	0,82	0,7
24.3	Прочие города и населенные пункты	0,68	0,6
25	Камчатский край		
25.1	Петропавловск-Камчатский	1,24	1
25.2	Прочие города и населенные пункты	1	0,68
26	Краснодарский край		
26.1	Анапа, Геленджик	1,24	0,84
26.2	Армавир, Сочи, Туапсе	1,16	0,84
26.3	Белореченск, Ейск, Кропоткин, Крымск, Курганинск, Лабинск, Славянск-на-Кубани, Тимашевск, Тихорецк	1,08	0,84
26.4	Краснодар, Новороссийск	1,64	1
26.5	Прочие города и населенные пункты	1	0,84
27	Красноярский край		
27.1	Ачинск, Зеленогорск	1,08	0,84
27.2	Железногорск, Норильск	1,24	0,84
27.3	Канск, Лесосибирск, Минусинск, Назарово	1	0,84
27.4	Красноярск	1,64	1
27.5	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6
28	Пермский край		
28.1	Березники, Краснокамск	1,24	0,84

28.2	Лысьва, Чайковский	1	0,84
28.3	Пермь	1,8	1,16
28.4	Соликамск	1,16	0,84
28.5	Прочие города и населенные пункты	1,08	0,84
29	Приморский край		
29.1	Арсеньев, Артем, Находка, Спасск-Дальний, Уссурийск	1	0,88
29.2	Владивосток	1,36	1
29.3	Прочие города и населенные пункты	0,96	0,76
30	Ставропольский край		
30.1	Буденновск, Георгиевск, Ессентуки, Минеральные Воды, Невинномысск, Пятигорск	1	0,84
30.2	Кисловодск, Михайловск, Ставрополь	1,16	0,84
30.3	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6
31	Хабаровский край		
31.1	Амурск	1	0,84
31.2	Комсомольск-на-Амуре	1,27	0,88
31.3	Хабаровск	1,56	1
31.4	Прочие города и населенные пункты	0,88	0,7
32	Амурская область		
32.1	Белогорск, Свободный	1,08	0,92
32.2	Благовещенск	1,48	0,92
32.3	Прочие города и населенные пункты	1	0,68
33	Архангельская область		
33.1	Архангельск	1,64	1
33.2	Котлас	1,48	1
33.3	Северодвинск	1,56	1
33.4	Прочие города и населенные пункты	0,88	0,6
34	Астраханская область		
34.1	Астрахань	1,32	1
34.2	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6
35	Белгородская область		
35.1	Белгород	1,24	0,84
35.2	Губкин, Старый Оскол	1	0,88
35.3	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6
36	Брянская область		
36.1	Брянск	1,4	1
36.2	Клинцы	1	0,84
36.3	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6
37	Владимирская область		
37.1	Владимир	1,48	1
37.2	Гусь-Хрустальный	1,08	0,84
37.3	Муром	1,16	0,84
37.4	Прочие города и населенные пункты	1	0,84
38	Волгоградская область		
38.1	Волгоград	1,24	0,84
38.2	Волжский	1,08	0,84
38.3	Камышин, Михайловка	1	0,84
38.4	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6
39	Вологодская область		
39.1	Вологда	1,56	1
39.2	Череповец	1,64	1
39.3	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6
40	Воронежская область		
40.1	Борисоглебск, Лиски, Россошь	1,08	0,92

40.2	Воронеж	1,4	1,08
40.3	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,68
41	Ивановская область		
41.1	Иваново	1,64	1
41.2	Кинешма	1,08	0,84
41.3	Шуя	1	0,84
41.4	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6
42	Иркутская область		
42.1	Ангарск	1,16	0,84
42.2	Братск, Тулун, Усть-Илимск, Усть-Кут, Черемхово	1	0,84
42.3	Иркутск	1,56	1
42.4	Усолье-Сибирское	1,08	0,84
42.5	Шелехов	1,24	0,84
42.6	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6
43	Калининградская область		
43.1	Калининград	1,08	0,84
43.2	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6
44	Калужская область		
44.1	Калуга	1,16	0,84
44.2	Обнинск	1,24	0,84
44.3	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6
45	Кемеровская область - Кузбасс		
45.1	Анжеро-Судженск, Киселевск, Юрга	1,16	0,84
45.2	Белово, Березовский, Междуреченск, Осинники, Прокопьевск	1,24	0,84
45.3	Кемерово	1,72	1
45.4	Новокузнецк	1,64	1
45.5	Прочие города и населенные пункты	1,08	0,84
46	Кировская область		
46.1	Киров	1,32	1
46.2	Кирово-Чепецк	1,16	0,84
46.3	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6
47	Костромская область		
47.1	Кострома	1,24	0,84
47.2	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6
48	Курганская область		
48.1	Курган	1,32	0,84
48.2	Шадринск	1,08	0,84
48.3	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,7
49	Курская область		
49.1	Железногорск	1	0,84
49.2	Курск	1,16	0,84
49.3	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6
50	Ленинградская область	1,24	0,84
51	Липецкая область		
51.1	Елец	1	0,84
51.2	Липецк	1,4	1
51.3	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6
52	Магаданская область		
52.1	Магадан	0,82	0,7
52.2	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,7
53	Московская область	1,56	1
54	Мурманская область		
54.1	Апатиты, Мончегорск	1,24	1
54.2	Мурманск	1,88	1,16
54.3	Североморск	1,48	1
54.4	Прочие города и населенные пункты	1,16	1

55	Нижегородская область		
55.1	Арзамас, Выкса, Саров	1,08	0,84
55.2	Балахна, Бор, Дзержинск	1,24	0,84
55.3	Кстово	1,16	0,84
55.4	Нижний Новгород	1,64	1
55.5	Прочие города и населенные пункты	1	0,84
56	Новгородская область		
56.1	Боровичи	1	0,84
56.2	Великий Новгород	1,24	0,84
56.3	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6
57	Новосибирская область		
57.1	Бердск	1,24	0,84
57.2	Искитим	1,16	0,84
57.3	Куйбышев	1	0,84
57.4	Новосибирск	1,63	1
57.5	Прочие города и населенные пункты	1	0,76
58	Омская область		
58.1	Омск	1,48	1
58.2	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6
59	Оренбургская область		
59.1	Бугуруслан, Бузулук, Новотроицк	1	0,84
59.2	Оренбург	1,56	1
59.3	Орск	1,08	0,84
59.4	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6
60	Орловская область		
60.1	Ливны, Мценск	1	0,84
60.2	Орел	1,16	0,84
60.3	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6
61	Пензенская область		
61.1	Заречный	1,16	0,84
61.2	Кузнецк	1	0,84
61.3	Пенза	1,32	1
61.4	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6
62	Псковская область		
62.1	Великие Луки	1	0,84
62.2	Псков	1,16	0,84
62.3	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6
63	Ростовская область		
63.1	Азов	1,16	0,84
63.2	Батайск	1,24	0,84
63.3	Волгодонск, Гуково, Каменск-Шахтинский, Новочеркасск, Новошахтинск, Сальск, Таганрог	1	0,84
63.4	Ростов-на-Дону	1,64	1
63.5	Шахты	1,08	0,84
63.6	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6
64	Рязанская область		
64.1	Рязань	1,32	1
64.2	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6
65	Самарская область		
65.1	Новокуйбышевск, Сызрань	1,08	0,84
65.2	Самара	1,48	1
65.3	Тольятти	1,4	1
65.4	Чапаевск	1,16	0,84
65.5	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6
66	Саратовская область		
66.1	Балаково, Балашов, Вольск	1	0,84
66.2	Саратов	1,48	1

66.3	Энгельс	1,16	0,84
66.4	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6
67	Сахалинская область		
67.1	Южно-Сахалинск	1,4	1
67.2	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6
68	Свердловская область		
68.1	Асбест, Ревда	1,08	0,84
68.2	Березовский, Верхняя Пышма, Новоуральск, Первоуральск	1,24	0,84
68.3	Верхняя Салда, Полевской	1,16	0,84
68.4	Екатеринбург	1,64	1
68.5	Прочие города и населенные пункты	1	0,84
69	Смоленская область		
69.1	Вязьма, Рославль, Сафоново, Ярцево	1	0,84
69.2	Смоленск	1,16	0,84
69.3	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6
70	Тамбовская область		
70.1	Мичуринск	1	0,84
70.2	Тамбов	1,16	0,84
70.3	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6
71	Тверская область		
71.1	Вышний Волочек, Кимры, Ржев	1	0,84
71.2	Тверь	1,4	1
71.3	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6
72	Томская область		
72.1	Северск	1,16	0,84
72.2	Томск	1,48	1
72.3	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6
73	Тульская область		
73.1	Алексин, Ефремов, Новомосковск	1	0,84
73.2	Тула	1,4	1
73.3	Узловая, Щекино	1,16	0,84
73.4	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6
74	Тюменская область		
74.1	Тобольск	1,24	0,84
74.2	Тюмень	1,8	1,16
74.3	Прочие города и населенные пункты	1,08	0,84
75	Ульяновская область		
75.1	Димитровград	1,16	0,92
75.2	Ульяновск	1,4	1,08
75.3	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,68
76	Челябинская область		
76.1	Златоуст, Миасс	1,32	0,84
76.2	Копейск	1,48	1
76.3	Магнитогорск	1,64	1
76.4	Сатка, Чебаркуль	1,16	0,84
76.5	Челябинск	1,88	1,24
76.6	Прочие города и населенные пункты	1	0,84
77	Ярославская область		
77.1	Ярославль	1,4	1
77.2	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6
78	Москва	1,8	1,16
79	Санкт-Петербург	1,64	1
80	Севастополь	0,82	0,82
81	Еврейская автономная область		
81.1	Биробиджан	0,82	0,76
81.2	Прочие города и населенные пункты	0,82	0,76

82	Ненецкий автономный округ	0,84	0,6
83	Ханты-Мансийский автономный округ - Югра		
83.1	Когалым	1	0,84
83.2	Нефтеюганск, Нягань	1,24	0,84
83.3	Сургут	1,8	1,16
83.4	Нижневартовск	1,64	1
83.5	Ханты-Мансийск	1,4	1
83.6	Прочие города и населенные пункты	1,08	0,84
84	Чукотский автономный округ	0,76	0,7
85	Ямало-Ненецкий автономный округ		
85.1	Новый Уренгой	1	0,84
85.2	Ноябрьск	1,56	1
85.3	Прочие города и населенные пункты	1,08	0,84
86	Байконур	0,82	0,76

Примечания:

1) территория преимущественного использования транспортного средства определяется в соответствии с **подпунктом "а" пункта 3 статьи 9** Федерального закона от 25 апреля 2002 года N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 18, ст. 1720; 2020, N 22, ст. 3382) для физических лиц исходя из места жительства собственника транспортного средства, указанного в паспорте транспортного средства или свидетельстве о регистрации транспортного средства либо в паспорте гражданина, для юридических лиц, их филиалов или представительств, иных обособленных подразделений - места нахождения юридического лица, его филиала или представительства, иного обособленного подразделения (указывается в свидетельстве о постановке на учет в налоговом органе);

2) при обязательном страховании ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации, применяется коэффициент КТ 1,7.

КонсультантПлюс: примечание.

П. 2 приложения 2 **вступает** в силу с 01.04.2022.

2. Коэффициент КБМ устанавливается в зависимости от класса КБМ, который определяется в зависимости от количества произведенных страховщиками страховых возмещений при осуществлении обязательного страхования в период с 1 апреля предыдущего года по 31 марта следующего за ним года (далее - период КБМ) в соответствии со следующей таблицей:

N п/п	Класс КБМ на период КБМ	Коэффициент КБМ на период КБМ	Класс КБМ				
			отсутствие страховых возмещений за период КБМ	одно страховое возмещение за период КБМ	два страховых возмещения за период КБМ	три страховых возмещения за период КБМ	более трех страховых возмещений за период КБМ
1	2	3	4	5	6	7	8
1	М	3,92	0	М	М	М	М
2	0	2,94	1	М	М	М	М
3	1	2,25	2	М	М	М	М

4	2	1,76	3	1	М	М	М
5	3	1,17	4	1	М	М	М
6	4	1	5	2	1	М	М
7	5	0,91	6	3	1	М	М
8	6	0,83	7	4	2	М	М
9	7	0,78	8	4	2	М	М
10	8	0,74	9	5	2	М	М
11	9	0,68	10	5	2	1	М
12	10	0,63	11	6	3	1	М
13	11	0,57	12	6	3	1	М
14	12	0,52	13	6	3	1	М
15	13	0,46	13	7	3	1	М

КонсультантПлюс: примечание.

П. 2.1 приложения 2 [применяется](#) до 01.04.2022.

2.1. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от количества произведенных страховщиками страховых возмещений в предшествующие периоды (далее - коэффициент КБМ) определяется в соответствии со следующей таблицей:

N п/п	Коэффициент КБМ на период КБМ	Коэффициент КБМ				
		отсутствие страховых возмещений за период КБМ	одно страховое возмещение за период КБМ	два страховых возмещения за период КБМ	три страховых возмещения за период КБМ	более 3 страховых возмещений за период КБМ
1	2	3	4	5	6	7
1	2,45	2,3	2,45	2,45	2,45	2,45
2	2,3	1,55	2,45	2,45	2,45	2,45
3	1,55	1,4	2,45	2,45	2,45	2,45
4	1,4	1	1,55	2,45	2,45	2,45
5	1	0,95	1,55	2,45	2,45	2,45
6	0,95	0,9	1,4	1,55	2,45	2,45
7	0,9	0,85	1	1,55	2,45	2,45
8	0,85	0,8	0,95	1,4	2,45	2,45
9	0,8	0,75	0,95	1,4	2,45	2,45
10	0,75	0,7	0,9	1,4	2,45	2,45
11	0,7	0,65	0,9	1,4	1,55	2,45
12	0,65	0,6	0,85	1	1,55	2,45
13	0,6	0,55	0,85	1	1,55	2,45
14	0,55	0,5	0,85	1	1,55	2,45
15	0,5	0,5	0,8	1	1,55	2,45

Примечание. Коэффициент КБМ определяется в зависимости от количества произведенных страховщиками страховых возмещений при осуществлении обязательного страхования в период с 1 апреля предыдущего года по 31 марта следующего за ним года (далее - период КБМ).

3. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от технических характеристик (мощности двигателя) транспортного средства (далее - коэффициент КМ) определяется в соответствии со следующей таблицей:

N п/п	Мощность двигателя (лошадиных сил)	Коэффициент КМ
-------	------------------------------------	----------------

1	2	3
1	До 50 включительно	0,6
2	Свыше 50 до 70 включительно	1
3	Свыше 70 до 100 включительно	1,1
4	Свыше 100 до 120 включительно	1,2
5	Свыше 120 до 150 включительно	1,4
6	Свыше 150	1,6

При определении мощности двигателя транспортного средства используются данные паспорта транспортного средства или свидетельства о регистрации транспортного средства. В случае если в указанных документах отсутствуют данные о мощности двигателя транспортного средства, используются соответствующие сведения из каталогов заводов-изготовителей и других официальных источников. В случае если в паспорте транспортного средства мощность двигателя указана только в киловаттах, при пересчете в лошадиные силы используется соотношение 1 киловатт-час = 1,35962 лошадиной силы.

4. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от отсутствия в договоре обязательного страхования условия, предусматривающего управление транспортным средством только указанными страхователем водителями (далее - коэффициент КО), определяется в соответствии со следующей таблицей:

N п/п	Ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством	Коэффициент КО
1	2	3
1	Да	1
2	Нет	2,32 - для физических лиц; 1,97 - для юридических лиц

5. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от характеристик (навыков) допущенных к управлению транспортным средством водителей (стажа управления транспортными средствами, соответствующими по категории транспортному средству, в отношении которого заключается договор обязательного страхования, возраста водителя) (далее - коэффициент КВС) определяется в соответствии со следующей таблицей:

N п/п	Стаж, лет \ Возраст, лет	0	1	2	3 - 4	5 - 6	7 - 9	10 - 14	Более 14
		3	4	5	6	7	8	9	10
1	2								
1	16 - 21	2,27	1,92	1,84	1,65	1,62			
2	22 - 24	1,88	1,72	1,71	1,13	1,10	1,09		
3	25 - 29	1,72	1,60	1,54	1,09	1,08	1,07	1,02	
4	30 - 34	1,56	1,50	1,48	1,05	1,04	1,01	0,97	0,95
5	35 - 39	1,54	1,47	1,46	1,00	0,97	0,95	0,94	0,93
6	40 - 49	1,50	1,44	1,43	0,96	0,95	0,94	0,93	0,91
7	50 - 59	1,46	1,40	1,39	0,93	0,92	0,91	0,90	0,86
8	старше 59	1,43	1,36	1,35	0,91	0,90	0,89	0,88	0,83

В случае если собственником транспортного средства является юридическое лицо, коэффициент КВС увеличивается в 1,8 раза.

6. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от сезонного и иного временного использования транспортного средства (далее - коэффициент КС) определяется в соответствии со следующей таблицей:

№ п/п	Период использования транспортного средства	Коэффициент КС
1	2	3
1	3 месяца	0,5
2	Свыше 3 до 4 месяцев включительно	0,6
3	Свыше 4 до 5 месяцев включительно	0,65
4	Свыше 5 до 6 месяцев включительно	0,7
5	Свыше 6 до 7 месяцев включительно	0,8
6	Свыше 7 до 8 месяцев включительно	0,9
7	Свыше 8 до 9 месяцев включительно	0,95
8	Свыше 9 месяцев	1

7. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от срока действия договора обязательного страхования (далее - коэффициент КП) при осуществлении обязательного страхования в отношении транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации, определяется в соответствии со следующей таблицей:

№ п/п	Срок страхования	Коэффициент КП
1	2	3
1	От 5 до 15 дней	0,2
2	От 16 дней до 1 месяца	0,3
3	2 месяца	0,4
4	3 месяца	0,5
5	4 месяца	0,6
6	5 месяцев	0,65
7	6 месяцев	0,7
8	7 месяцев	0,8
9	8 месяцев	0,9
10	9 месяцев	0,95
11	10 месяцев и более	1

В случае заключения в соответствии с [пунктом 3 статьи 10](#) Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2021, № 27, ст. 5171) при приобретении транспортного средства договора обязательного страхования для следования к месту регистрации транспортного средства на срок, не превышающий 20 дней, применяется коэффициент КП 0,2.

**ПОРЯДОК  
ПРИМЕНЕНИЯ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ СТРАХОВЩИКАМИ ПРИ  
ОПРЕДЕЛЕНИИ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ ПО ДОГОВОРУ  
ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

1. В границах минимальных и максимальных значений ТБ, установленных в [приложении 1](#) к настоящему Указанию, страховщик устанавливает значения ТБ в зависимости от факторов, указанных им в методике расчета страховых тарифов, утвержденной в соответствии со [статьей 11](#) Закона Российской Федерации от 27 ноября 1992 года N 4015-1 "Об организации страхового дела в Российской Федерации" (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, N 2, ст. 56; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 1, ст. 4; 2021, N 27, ст. 5171).

2. В случае наличия нескольких владельцев транспортного средства, в отношении которого заключается договор обязательного страхования, не предусматривающий ограничения количества лиц, допущенных к его управлению, применяются ТБ, коэффициент КО и коэффициент КБМ, установленные в отношении владельца - собственника транспортного средства.

3. Для городов и населенных пунктов, находящихся в административной подчиненности города (района), применяется коэффициент КТ, установленный для города (района), в административном подчинении которого они находятся.

КонсультантПлюс: примечание.

П. 4 приложения 4 [вступает](#) в силу с 01.04.2022.

4. При определении класса КБМ используются сведения о договорах обязательного страхования, об осуществленных страховых возмещениях и компенсационных выплатах, содержащиеся в автоматизированной информационной системе обязательного страхования, созданной в соответствии со [статьей 30](#) Федерального закона от 25 апреля 2002 года N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 18, ст. 1720; 2020, N 30, ст. 4738) (далее - АИС ОСАГО).

При определении класса КБМ учитывается каждое осуществленное страховое возмещение и каждая осуществленная компенсационная выплата, сведения о которых были включены в течение периода КБМ в АИС ОСАГО.

Для определения класса КБМ осуществленные страховщиком страховые возмещения или компенсационные выплаты по одному страховому случаю рассматриваются как одно страховое возмещение.

В случае установления несоответствия размера коэффициента КБМ сведениям, содержащимся в АИС ОСАГО, страховщик применяет скорректированный размер коэффициента КБМ за весь период действия договора обязательного страхования, в котором применялся несоответствующий размер коэффициента КБМ.

КонсультантПлюс: примечание.  
П. 4.1 приложения 4 [применяется](#) до 01.04.2022.

4.1. При определении размера коэффициента КБМ используются сведения о договорах обязательного страхования, об осуществленных страховых возмещениях и компенсационных выплатах, содержащиеся в автоматизированной информационной системе обязательного страхования, созданной в соответствии со [статьей 30](#) Федерального закона от 25 апреля 2002 года N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 18, ст. 1720; 2020, N 30, ст. 4738) (далее - АИС ОСАГО).

При определении размера коэффициента КБМ учитывается каждое осуществленное страховое возмещение и каждая осуществленная компенсационная выплата, сведения о которых были включены в течение периода КБМ в АИС ОСАГО.

Для определения коэффициента КБМ осуществленные страховщиком страховые возмещения или компенсационные выплаты по одному страховому случаю рассматриваются как одно страховое возмещение.

В случае установления несоответствия размера коэффициента КБМ сведениям, содержащимся в АИС ОСАГО, страховщик применяет скорректированный размер коэффициента КБМ за весь период действия договора обязательного страхования, в котором применялся несоответствующий размер коэффициента КБМ.

5. Для договоров обязательного страхования, предусматривающих ограничение числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, страховой тариф рассчитывается с применением максимального значения коэффициента КБМ, определенного в отношении каждого водителя, допущенного к управлению транспортным средством.

КонсультантПлюс: примечание.  
П. 6 приложения 4 [вступает](#) в силу с 01.04.2022.

6. Коэффициент КБМ водителя, являющегося владельцем транспортного средства - физическим лицом или лицом, допущенным к управлению транспортным средством, владельцем которого является физическое или юридическое лицо, включая случаи, когда договор обязательного страхования не предусматривает ограничения количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством (далее - коэффициент КБМ водителя), в отношении которого в АИС ОСАГО содержатся сведения о договорах обязательного страхования, определяется на основании класса КБМ такого водителя.

Класс КБМ водителя определяется на основании класса КБМ, который был определен в отношении данного водителя на период КБМ, и количества страховых возмещений по всем договорам обязательного страхования, осуществленных страховщиками в отношении данного водителя и включенных в АИС ОСАГО в течение периода КБМ.

Водителю, сведения в отношении которого отсутствуют в АИС ОСАГО, присваивается третий класс КБМ.

Класс КБМ водителя определяется ежегодно на период КБМ, является неизменным в течение указанного периода и применяется по всем договорам обязательного страхования, предусматривающим возможность управления транспортным средством данным водителем и заключенным в указанный период.

КонсультантПлюс: примечание.

П. 6.1 приложения 4 [применяется](#) до 01.04.2022.

6.1. Коэффициент КБМ водителя, являющегося владельцем транспортного средства - физическим лицом или лицом, допущенным к управлению транспортным средством, владельцем которого является физическое или юридическое лицо, включая случаи, когда договор обязательного страхования не предусматривает ограничения количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством (далее - коэффициент КБМ водителя), в отношении которого в АИС ОСАГО содержатся сведения о договорах обязательного страхования, определяется на основании значения коэффициента КБМ, который был определен водителю на период КБМ, и количества страховых возмещений по всем договорам обязательного страхования, осуществленным страховщиками в отношении данного водителя и включенных в АИС ОСАГО в течение периода КБМ.

Коэффициент КБМ водителя, сведения в отношении которого отсутствуют в АИС ОСАГО, устанавливается равным 1.

Коэффициент КБМ водителя определяется ежегодно на период КБМ, является неизменным в течение указанного периода и применяется по всем договорам обязательного страхования, предусматривающим возможность управления транспортным средством данным водителем и заключенным в указанный период.

КонсультантПлюс: примечание.

П. 7 приложения 4 [вступает](#) в силу с 01.04.2022.

7. Для договоров обязательного страхования, не предусматривающих ограничения числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, владельцем которого является физическое лицо, страховой тариф рассчитывается с применением коэффициента КБМ, соответствующего третьему классу КБМ.

КонсультантПлюс: примечание.

П. 7.1 приложения 4 [применяется](#) до 01.04.2022.

7.1. Для договоров обязательного страхования, не предусматривающих ограничения числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, владельцем которого является физическое лицо, страховой тариф рассчитывается с применением коэффициента КБМ 1.

КонсультантПлюс: примечание.

П. 8 приложения 4 [вступает](#) в силу с 01.04.2022.

8. В случае если владельцем транспортного средства является юридическое лицо, в качестве коэффициента КБМ по договору обязательного страхования в отношении указанного транспортного средства применяется коэффициент КБМ владельца транспортного средства - юридического лица (далее - коэффициент КБМ юридического лица).

Коэффициент КБМ юридического лица определяется как среднее арифметическое значение с округлением до второго знака после запятой коэффициентов КБМ юридического

лица по каждому транспортному средству, владельцем которого оно является, по всем действующим договорам обязательного страхования и коэффициентов КБМ юридического лица по каждому транспортному средству, владельцем которого оно являлось и по которому отсутствуют действующие на следующий день после периода КБМ договоры обязательного страхования, по всем договорам обязательного страхования, прекратившим свое действие в период КБМ.

Коэффициент КБМ юридического лица по транспортному средству по действующему договору обязательного страхования определяется на основании класса КБМ юридического лица по данному транспортному средству.

Класс КБМ юридического лица по транспортному средству по действующему договору обязательного страхования определяется на основании класса КБМ юридического лица по транспортному средству, который был определен на период КБМ, и количества страховых возмещений по данному транспортному средству, включенных в АИС ОСАГО в течение периода КБМ.

Коэффициент КБМ юридического лица по транспортному средству, владельцем которого оно являлось и по которому отсутствуют действующие на следующий день после периода КБМ договоры обязательного страхования, по договору обязательного страхования, прекратившему свое действие в период КБМ, определяется на основании класса КБМ юридического лица по данному транспортному средству на конец действия договора обязательного страхования.

Класс КБМ юридического лица по транспортному средству, владельцем которого оно являлось и по которому отсутствуют действующие на следующий день после периода КБМ договоры обязательного страхования, по договору обязательного страхования, прекратившему свое действие в период КБМ, определяется на основании класса КБМ юридического лица по транспортному средству, который был определен на период КБМ, и количества страховых возмещений по данному транспортному средству, включенных в АИС ОСАГО в течение периода КБМ.

При отсутствии в АИС ОСАГО сведений о договорах обязательного страхования, заключенных владельцем транспортного средства - юридическим лицом, такому юридическому лицу присваивается третий класс КБМ по всем транспортным средствам, владельцем которых является данное юридическое лицо.

При заключении договора обязательного страхования в отношении транспортного средства, владельцем которого является юридическое лицо и в отношении которого в АИС ОСАГО отсутствуют сведения о договорах обязательного страхования данного юридического лица, класс КБМ юридического лица по данному транспортному средству устанавливается как класс КБМ, коэффициент КБМ которого является ближайшим числом к коэффициенту КБМ юридического лица.

Коэффициент КБМ юридического лица определяется ежегодно на период КБМ, является неизменным в течение указанного периода и применяется по всем договорам обязательного страхования, заключенным в указанный период в отношении транспортных средств, владельцем которых является указанное юридическое лицо.

КонсультантПлюс: примечание.

П. 8.1 приложения 4 [применяется](#) до 01.04.2022.

8.1. В случае если владельцем транспортного средства является юридическое лицо, в качестве коэффициента КБМ по договору обязательного страхования в отношении указанного транспортного средства применяется коэффициент КБМ владельца транспортного средства - юридического лица (далее - коэффициент КБМ юридического лица).

Коэффициент КБМ юридического лица определяется на основании размеров коэффициента КБМ, определенных для каждого транспортного средства, владельцем которого является данное юридическое лицо.

Коэффициент КБМ юридического лица определяется как среднее арифметическое значение с округлением до второго знака после запятой коэффициента КБМ юридического лица по транспортному средству, в отношении которого заключается договор обязательного страхования, по всем действующим договорам обязательного страхования в отношении транспортных средств, владельцем которых является указанное юридическое лицо, и коэффициента КБМ юридического лица по транспортному средству, в отношении которого заключается договор обязательного страхования, на конец действия договоров обязательного страхования по всем договорам обязательного страхования, прекратившим свое действие (в том числе досрочно прекращенным) в период КБМ в отношении транспортных средств, владельцем которых являлось указанное юридическое лицо и по которым отсутствуют действующие на следующий день после периода КБМ договоры обязательного страхования.

Коэффициент КБМ юридического лица по транспортному средству, в отношении которого заключается договор обязательного страхования, определяется на основании значения коэффициента КБМ юридического лица по данному транспортному средству, который был определен на период КБМ, и количества страховых возмещений по указанному транспортному средству, включенных в АИС ОСАГО в течение периода КБМ.

Коэффициент КБМ юридического лица по транспортному средству, в отношении которого заключается договор обязательного страхования, на конец действия договора обязательного страхования определяется на основании значения коэффициента КБМ юридического лица по данному транспортному средству, который был определен на период КБМ, и количества страховых возмещений по указанному транспортному средству, включенных в АИС ОСАГО в течение периода КБМ.

При отсутствии в АИС ОСАГО сведений о договорах обязательного страхования, заключенных владельцем транспортного средства - юридическим лицом, коэффициент КБМ юридического лица по транспортному средству, в отношении которого заключается договор обязательного страхования, устанавливается равным 1 по всем транспортным средствам, владельцем которых является данное юридическое лицо.

При заключении договора обязательного страхования в отношении транспортного средства, владельцем которого является юридическое лицо и в отношении, которого в АИС ОСАГО отсутствуют сведения о договорах обязательного страхования данного юридического лица, коэффициент КБМ юридического лица по данному транспортному средству устанавливается в размере коэффициента КБМ юридического лица с округлением до ближайшего значения коэффициента КБМ.

Коэффициент КБМ юридического лица определяется ежегодно на период КБМ, является неизменным в течение указанного периода и применяется по всем договорам обязательного страхования, заключенным в указанный период в отношении транспортных средств, владельцем которых является данное юридическое лицо.

9. Коэффициент КВС применяется для расчета страховой премии при заключении (изменении) договора обязательного страхования, предусматривающего ограничение

количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством, и управление этим транспортным средством только указанными страхователем водителями.

10. В случае если в договоре обязательного страхования указано более одного допущенного к управлению транспортным средством водителя, к расчету страховой премии принимается максимальный коэффициент КВС, определенный в отношении водителей, допущенных к управлению транспортным средством.

11. Стаж управления транспортным средством определяется страховщиком. При этом в случае представления при заключении (изменении) договора обязательного страхования водительского удостоверения (сведений из водительского удостоверения), информация о котором в соответствии с законодательством Российской Федерации об обязательном страховании или международными договорами Российской Федерации должна предоставляться страховщику органом власти (организацией), выдавшим (выдавшей) водительское удостоверение, стаж управления транспортным средством определяется исходя из данных о дате получения права управления транспортным средством соответствующей категории, указанных в водительском удостоверении.

12. Размер страховой премии, подлежащей уплате по договору обязательного страхования (далее - Т), определяется в соответствии со следующей таблицей:

№ п/п	Категория транспортного средства	Определение размера страховой премии
1	2	3
При обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в Российской Федерации (за исключением случаев следования к месту регистрации транспортного средства)		
1	Транспортные средства категорий "В", "ВЕ" (в том числе такси)	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КВС \times КО \times КМ \times КС$
2	Транспортные средства категорий "А", "М", "С", "СЕ", "D", "DE", "Тб", "Тм", тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КВС \times КО \times КС$
При обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств в случае следования к месту регистрации транспортного средства		
3	Транспортные средства категорий "В", "ВЕ" (в том числе такси)	$T = ТБ \times КБМ \times КВС \times КО \times КМ \times КП$
4	Транспортные средства категорий "А", "М", "С", "СЕ", "D", "DE", "Тб", "Тм", тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины	$T = ТБ \times КБМ \times КВС \times КО \times КП$
При обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации		
5	Транспортные средства категорий "В", "ВЕ" (в том числе такси)	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КВС \times КО \times КМ \times КП$
6	Транспортные средства категорий "А", "М", "С", "СЕ", "D", "DE", "Тб", "Тм", тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КВС \times КО \times КП$

13. При определении размера страховой премии, дополнительно уплачиваемой либо подлежащей возврату в соответствии с пунктом 2.1 приложения 1 к Положению Банка России от 19 сентября 2014 года N 431-П "О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств", зарегистрированному Министерством юстиции Российской Федерации 1 октября 2014 года N 34204, 17 июня 2015 года N 37679, 29 декабря 2016 года N 45036, 28 апреля 2017 года N 46531, 15 ноября 2017 года N 48901, 5 марта 2018 года N 50253, 11 мая 2018 года N 51058, 16 июля 2019 года N 55279, 30 октября 2019 года N 56358, 25 августа 2020 года N 59426, 27 октября 2020 года N 60603, 18 августа 2021 года N 64677, ее величина рассчитывается как разность страховой премии, рассчитанной по действующим на дату ее дополнительной уплаты (возврата) страховым тарифам, и первоначально уплаченной страховой премии по договору. Полученная разность корректируется в размере ее доли, приходящейся на неистекший срок действия договора обязательного страхования, в течение которого действуют условия договора обязательного страхования, определяемые в соответствии с законодательством Российской Федерации об обязательном страховании, действующим на дату уплаты дополнительной страховой премии (возврата части страховой премии).

14. ТБ и коэффициенты страховых тарифов, определенные в соответствии с настоящим порядком, применяются страховщиками при определении размера страховой премии по договору обязательного страхования.

(наименование страховщика)

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
о заключении договора обязательного страхования  
гражданской ответственности владельцев  
транспортного средства

1. Страхователь \_\_\_\_\_  
(полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество \* физического лица)

\_\_\_\_\_ (дата рождения физического лица)

\_\_\_\_\_ (ИНН юридического лица или СНИЛС инвалида (ребенка-инвалида), имеющего медицинские показания для приобретения транспортного средства, в отношении которого заключается договор обязательного страхования, а также СНИЛС законного представителя инвалида (ребенка-инвалида), если он является страхователем и (или) собственником указанного транспортного средства)

\_\_\_\_\_ (свидетельство о регистрации юридического лица либо документ, удостоверяющий личность физического лица)

\_\_\_\_\_ (серия)

\_\_\_\_\_ (номер)

Адрес \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (индекс)

\_\_\_\_\_ (государство, республика, край, область)

\_\_\_\_\_ (район)

\_\_\_\_\_ (населенный пункт)

\_\_\_\_\_ (улица)

\_\_\_\_\_ (дом)

\_\_\_\_\_ (корпус)

\_\_\_\_\_ (квартира)

Телефон \_\_\_\_\_

Прошу заключить договор обязательного страхования в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев

транспортных средств» на срок действия с \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. по \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
«\_\_» \_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ .

2. Транспортное средство

Собственник \_\_\_\_\_  
(полное наименование юридического лица)

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество физического лица)

\_\_\_\_\_ (дата рождения физического лица)

\_\_\_\_\_ (ИНН юридического лица или СНИЛС инвалида (ребенка-инвалида), имеющего медицинские показания для приобретения транспортного средства, в отношении которого заключается договор обязательного страхования, а также СНИЛС законного представителя инвалида (ребенка-инвалида), если он является страхователем и (или) собственником указанного транспортного средства)

паспорт \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (свидетельство о регистрации юридического лица либо документ, удостоверяющий личность физического лица)

\_\_\_\_\_ (серия)

\_\_\_\_\_ (номер)

Адрес \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (индекс)

\_\_\_\_\_ (государство, республика, край, область)

\_\_\_\_\_ (район)

\_\_\_\_\_ (населенный пункт) \_\_\_\_\_ (улица) \_\_\_\_\_ (дом) \_\_\_\_\_ (корпус) \_\_\_\_\_ (квартира)

Марка, модель, категория транспортного средства \_\_\_\_\_

Идентификационный номер транспортного средства \_\_\_\_\_

Год изготовления транспортного средства \_\_\_\_\_

Мощность двигателя транспортного средства \_\_\_\_\_ (кВт) \_\_\_\_\_ (л.с.)

Разрешенная максимальная масса, кг \_\_\_\_\_ (для грузовых транспортных средств)

Количество пассажирских мест \_\_\_\_\_ (для автобусов, троллейбусов и трамваев)

Шасси (рама) № \_\_\_\_\_ Кузов (прицеп) № \_\_\_\_\_

Документ о регистрации транспортного средства \_\_\_\_\_ (паспорт транспортного средства,

свидетельство о регистрации транспортного средства, паспорт самоходной машины или аналогичный документ)

\_\_\_\_\_ (серия) \_\_\_\_\_ (номер) \_\_\_\_\_ (дата выдачи)

Государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_

Транспортное средство может быть использовано с прицепом: | | да, | | нет

Цель использования транспортного средства (отметить нужное):

- личная,
- учебная езда,
- такси,
- перевозка опасных и легковоспламеняющихся грузов,
- прокат/краткосрочная аренда,
- регулярные пассажирские перевозки/перевозки пассажиров по заказам,
- дорожные и специальные транспортные средства,
- экстренные и коммунальные службы,
- прочее

3. К управлению транспортным средством допущены:

любые водители (без ограничений)

только следующие водители

№ п/п	Фамилия, имя, отчество *	Дата рождения	Водительское удостоверение (серия, номер)	Стаж управления транспортным средством соответствующей категории, полных лет

4. Транспортное средство будет использоваться с \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по \_\_\_\_\_

20\_\_ г.

с \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
с \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Предыдущий договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в отношении указанного транспортного средства \_\_\_\_\_,

(номер)

страховщи

к \_\_\_\_\_

(наименование страховщика)

5. Иные сведения (в том числе информация об изменении персональных данных (данных юридического лица) и данных о водительских удостоверениях в течение последнего календарного года) \_\_\_\_\_

Страховой полис \_\_\_\_\_ получил.

(номер)

Перечень представителей страховщика в субъектах Российской Федерации и два бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии получил.

В случае причинения вреда указанному в настоящем заявлении транспортному средству прошу осуществить страховое возмещение путем организации и оплаты восстановительного ремонта на одной из следующих станций технического обслуживания:

Наименование станции технического обслуживания	Адрес места нахождения

Указание станции технического обслуживания не из предложенного страховщиком перечня возможно только в отношении легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан и зарегистрированных в Российской Федерации, и при наличии согласия страховщика в письменной форме.

Страхователь \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
(подпись) (ф.и.о.)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(дата заполнения заявления)

Заполняется страховщиком/представителем страховщика

6. Страховая премия

Базовая ставка	Коэффициент							Итого
	территории преимущественного использования транспортного средства	количества проведенных страховых случаев и страховых возмещений в предыдущие периоды	возраста водителя его стажа, лица, допущенного к управлению транспортным средством	сезонности и иного временного исполнения ввоза транпортного средства	срока действия договора обязательного страхования	технических характеристик (мощности двигателя) транспортного средства	отсутствия в договоре обязательного страхования условия, предусматривающего управление транспортным средством только указанными страхователем водителями	
ТБ	КТ	КБМ	КВС	КС	КП	КМ	КО	

Значение КБМ определено на основании запроса в единую информационную систему по обязательному

страхованию:

\_\_\_\_\_ .  
 (номер) (дата)

7. Особые отметки \_\_\_\_\_

Страховщик/представитель страховщика

\_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
 (подпись) (ф.и.о.)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
 (дата заполнения заявления)

## Приложение Д

Страховая премия _____руб. ____коп.
--

\_\_\_\_\_ (наименование страховщика)

Вниманию физических лиц! В случае возникновения спора со страховщиком для его урегулирования, до обращения в суд, вы должны обратиться к финансовому уполномоченному.

Рассмотрение обращения бесплатно для потребителя финансовой услуги. Перед подачей обращения финансовому уполномоченному вам необходимо обратиться с заявлением, содержащим претензию, к страховщику, с которым у вас возник спор. Информацию о финансовом уполномоченном и способах подачи обращения для рассмотрения спора финансовым уполномоченным можно получить: [finombudsman.ru](http://finombudsman.ru), тел. 8 (800) 200-00-10.

QR-код
--------

(штриховой код должен содержать сведения для прямого доступа к сведениям о договоре обязательного страхования на официальном сайте профессионального объединения страховщиков в сети "Интернет")

Страховой полис N \_\_\_\_\_  
обязательного страхования гражданской ответственности  
владельцев транспортных средств

Срок страхования с 00 ч. 00 мин. " " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
по 24 ч. 00 мин. " " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в период использования транспортного средства в течение срока страхования  
с \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. по \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.,  
с \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. по \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г., с \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. по \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

1. Страхователь: \_\_\_\_\_

(полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество гражданина)

Собственник транспортного средства: \_\_\_\_\_

(полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество гражданина)

2. Транспортное средство используется с прицепом:  да,  нет.

Марка, модель транспортного средства: \_\_\_\_\_

Идентификационный номер транспортного средства: \_\_\_\_\_

Государственный регистрационный знак транспортного средства: \_\_\_\_\_

Паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации

транспортного средства, паспорт самоходной машины (либо аналогичный документ):

\_\_\_\_\_

(вид документа, серия, номер)

Цель использования транспортного средства (отметить нужное):

- личная,
- учебная езда,
- такси,
- перевозка опасных и легковоспламеняющихся грузов,
- прокат/краткосрочная аренда,
- регулярные пассажирские перевозки/перевозки пассажиров по заказам,
- дорожные и специальные транспортные средства,
- экстренные и коммунальные службы,
- прочее

3. Договор заключен в отношении:

любые водители (без ограничений)


только следующие водители

№ п/п	Лица, допущенные к управлению транспортным средством (фамилия, имя, отчество)	Водительское удостоверение (серия, номер)	
1	2	3	

4. Страховая сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от количества страховых случаев в течение срока страхования по договору обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, установлена Федеральным законом от 25 апреля 2002 года N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" в редакции, действующей на дату заключения (изменения, при условии, что такие изменения потребовали доплаты страховой премии) настоящего договора.

5. Страховой случай - наступление гражданской ответственности владельца

транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства, влекущее за собой в соответствии с договором обязательного страхования обязанность страховщика осуществить страховую выплату.

6. Страховой полис действует на территории Российской Федерации.

7. Расчет размера страховой премии

Базовая ставка	Коэффициент							Итого
	КТ	КБМ	КВС	КО	КС	КП	КМ	
ТБ								

8. Особые отметки: \_\_\_\_\_.

Дата заключения договора: \_\_\_\_\_ г.

Страхователю выданы перечень представителей страховщика в субъектах Российской Федерации согласно приложению и два бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Страхователь:

Страховщик/представитель страховщика:

( \_\_\_\_\_ )

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

Дата выдачи полиса \_\_\_\_\_ г.

Оборотная сторона страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства

9. Страхователем \_\_\_\_\_

(полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество гражданина) при получении настоящего страхового полиса со страховщиком добровольно заключен договор (заключены договоры) добровольного страхования на срок страхования, предусмотренный настоящим страховым полисом, что им подтверждается:

Вид страхования	Реквизиты правил страхования и нормативного акта Банка России	Объект страхования /застрахованное лицо	Страховой случай	Страховая сумма	Страховая премия	Подпись страхователя о заключении договора добровольного страхования на предложенных условиях
1	2	3	4	5	6	7

## Приложение Е

### Извещение о наступлении страхового события

Данные страхового полиса	№ _____	
Заявитель (ФИО)		
Контакты заявителя	Тел. _____ e-mail _____	
<p><i>Указывая настоящий e-mail адрес я как страхователь/полномочный представитель страхователя, имеющий право по распоряжению объектом страхования, указанным в настоящем Извещении, отказываюсь от получения документов на бумажном носителе по заявленному убытку и прошу СПАО «Ингосстрах» направлять всю корреспонденцию на указанный адрес электронной почты. Я признаю надлежащим подтверждением доставки и получения электронного письма от СПАО «Ингосстрах» уведомление от сервера о доставке соответствующего электронного письма.</i></p>		
Адрес места происшествия		
<b>Что произошло</b>		
<input type="checkbox"/> повреждение застрахованного имущества <input type="checkbox"/> причинение ущерба третьим лицам		
в результате:		
<input type="checkbox"/> повреждения водой	<input type="checkbox"/> повреждения инженерных систем	<input type="checkbox"/> стихийного бедствия
<input type="checkbox"/> пожара	<input type="checkbox"/> противоправных действий третьих лиц	<input type="checkbox"/> перепада напряжения в сетиэлектроснабжения
<input type="checkbox"/> взрыва	<input type="checkbox"/> механическогоповреждения	
<input type="checkbox"/> иного происшествия: _____		
<b>Опишите обстоятельства происшествия</b>		
Дата происшествия « _____ » _____ 20 _____ г.		
<b>О происшествии заявлено в Управляющую компанию / МВД / МЧС / иные аварийные службы</b>		
<input type="checkbox"/> да (указать куда): _____		
<input type="checkbox"/> нет (указать причину): _____		

прошу рассмотреть возможность выплаты без документов из компетентных органов в размере, не превышающем 50 000 рублей

**Опишите повреждения и причиненный ущерб по застрахованному имуществу**


**Предварительный размер ущерба по застрахованному имуществу\*:** \_

(\* сумма не является окончательной и в процессе урегулирования убытка может уменьшаться или увеличиваться при документальном подтверждении)

**Потерпевшие** (заполняется в случае причинения вреда третьим лицам и при наличии сведений: адрес, ФИО, телефон):


**Предварительный размер ущерба третьим лицам:** \_

Поврежденное / утраченное имущество (ответственность) также застраховано в другой страховой компании?

нет

да, в: \_\_\_\_\_ договор № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_\_»  
20 \_\_\_\_\_ г

**Желаемая форма возмещения** (форма возмещения определяется страховщиком)

Денежная

Натуральная (путем проведения восстановительного ремонта)

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Подпись

Ф.И.О.

## Приложение Ж

СТРАХОВОЙ АКТ № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
по страховому полису № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

1. Настоящий акт составлен экспертом

на основании Заявления Страхователя/Выгодоприобретателя

от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в том, что застрахованное имущество  
погибло/повреждено в результате

в период с \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Собственник поврежденного имущества

2. О случае заявлено

(когда и куда подано письменное заявление, чем подтверждается факт подачи)  
Документ из ведомств: пожарного надзора, полиции, гидрометеослужбы и др.

Запрошен \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. Получен \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

3. Описание поврежденного имущества

№	Наименование поврежденного имущества	Страховая сумма	Характер повреждений	Сумма ущерба	Сумма страхового возмещения

4. Расчет страхового возмещения:

Страховая сумма \_\_\_\_\_ руб.  
Сумма ущерба \_\_\_\_\_ руб.  
Франшиза (условная, безусловная) \_\_\_\_\_ руб.  
Сумма страхового возмещения \_\_\_\_\_ руб.

5. Решение

Подлежит выплате \_\_\_\_\_  
Отказано в выплате \_\_\_\_\_  
Эксперт отдела урегулирования убытков \_\_\_\_\_  
Представитель юридического отдела \_\_\_\_\_

6. Страховое возмещение в сумме \_\_\_\_\_

выплачено \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. наличными, путем перечисления на расчетный счет, № документа .  
Представитель финансовой службы

### 3.1.2 Условия выполнения практического задания

Демонстрационный экзамен проводится в Центре проведения демонстрационного экзамена (далее – ЦПДЭ), представляющем собой площадку, оборудованную и оснащенную в соответствии с требованиями КОД 38.02.02-2025.

ЦПДЭ может располагаться на территории университета, а при сетевой форме реализации ППССЗ – также на территории иной организации, обладающей необходимыми ресурсами для организации ЦПДЭ.

ЦПДЭ должен быть оборудован в соответствии с требованиями КОД 38.02.02-2025 (пункт 1.2 «Перечень оборудования и оснащения, расходных материалов, средств обучения и воспитания»; пункт 1.3 «План застройки площадки демонстрационного экзамена»).

## 3.2. Критерии оценки выполнения задания демонстрационного экзамена

### 3.2.1. Порядок оценки

Процедура оценивания результатов выполнения заданий демонстрационного экзамена осуществляется членами экспертной группы по 100-балльной шкале в соответствии с требованиями КОД 38.02.02-2025.

Требования к оцениванию результатов демонстрационного экзамена базового уровня, установленные в КОД 38.02.02-2025, приведены в таблице 1.

Таблица 5 – Распределение баллов по критериям оценивания для ДЭ в рамках ПА

Максимально возможное количество баллов			100
№ п/п	Модуль задания (вид деятельности, вид профессиональной деятельности)	Критерий оценивания	Баллы
1.	Заключение и сопровождение договоров страхования	Определение условий договора страхования и страховой стоимости, расчёт страховой премии	8,00
		Осуществление устной и письменной коммуникации на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	6,00
		Подготовка и заключение договора страхования, в том числе в виде электронного документа	12,00
<b>ИТОГО</b>			<b>26,00</b>

Распределение баллов по критериям оценивания для ДЭ БУ в рамках ГИА

<b>№ п/п</b>	<b>Модуль задания</b> (вид деятельности, вид профессиональной деятельности)	<b>Критерий оценивания</b>	<b>Баллы</b>
1.	Заключение и сопровождение договоров страхования	Определение условий договора страхования и страховой стоимости, расчёт страховой премии	<b>8,00</b>
		Осуществление устной и письменной коммуникации на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	<b>6,00</b>
		Подготовка и заключение договора страхования, в том числе в виде электронного документа	<b>12,00</b>
2.	Страхование иное, чем страхование жизни (по выбору)	Выявление потребности клиентов в страховании имущества, ответственности и финансовых рисков	<b>6,00</b>
		Составление для клиента индивидуального комплексного решения страхования имущественных рисков	<b>10,00</b>
3.	Документальное оформление и сопровождение страховых случаев	Оформление документов для осуществления страховой выплаты	<b>8,00</b>
<b>ИТОГО</b>			<b>50,00</b>

Распределение баллов по критериям оценивания для ДЭ ПУ (инвариантная часть КОД) в рамках ГИА

<b>№ п/п</b>	<b>Модуль задания</b> (вид деятельности, вид профессиональной деятельности)	<b>Критерий оценивания</b>	<b>Баллы</b>
1.	Заключение и сопровождение договоров страхования	Определение условий договора страхования и страховой стоимости, расчёт страховой премии	<b>8,00</b>
		Осуществление устной и письменной коммуникации на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	<b>6,00</b>
		Подготовка и заключение договора страхования, в том числе в виде электронного документа	<b>12,00</b>
2.	Страхование иное, чем страхование жизни (по выбору)	Выявление потребностей клиентов в страховании имущества, ответственности и финансовых рисков	<b>6,00</b>

		Составление для клиента индивидуального комплексного решения страхования имущественных рисков	<b>10,00</b>
3.	Документальное оформление и сопровождение страховых случаев	Оформление документов для осуществления страховой выплаты	<b>8,00</b>
4.	Изучение страхового рынка и организация продаж страховых продуктов	Проведение анализа предложений и условий страховых продуктов на рынке страховых услуг	<b>30,00</b>
<b>ИТОГО</b>			<b>80,00</b>

Распределение баллов по критериям оценивания для ДЭ ПУ (инвариантная и вариативная части КОД)

<b>№ п/п</b>	<b>Модуль задания</b> (вид деятельности, вид профессиональной деятельности)	<b>Критерий оценивания</b>	<b>Баллы</b>
1.	Заключение и сопровождение договоров страхования	Определение условий договора Страхования и страховой стоимости, расчёт страховой премии	<b>8,00</b>
		Осуществление устной и письменной коммуникации на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	<b>6,00</b>
		Подготовка и заключение договора страхования, в том числе в виде электронного документа	<b>12,00</b>
2.	Страхование иное, чем страхование жизни (по выбору)	Выявление потребностей клиентов в страховании имущества, ответственности и финансовых рисков	<b>6,00</b>
		Составление для клиента индивидуального комплексного решения страхования имущественных рисков	<b>10,00</b>
3.	Документальное оформление и сопровождение страховых случаев	Оформление документов для осуществления страховой выплаты	<b>8,00</b>
4.	Изучение страхового рынка и организация продаж страховых продуктов	Проведение анализа предложений и условий страховых продуктов на рынке страховых услуг	<b>30,00</b>
<b>ИТОГО (инвариантная часть)</b>			<b>80,00</b>
<b>ВСЕГО (вариативная часть)<sup>2</sup></b>			<b>20,00</b>
<b>ИТОГО (совокупность инвариантной и вариативной частей)</b>			<b>100,00</b>

Баллы выставляются в протоколе проведения демонстрационного экзамена, который подписывается каждым членом экспертной группы и утверждается главным экспертом после завершения демонстрационного экзамена для экзаменационной группы.

При выставлении баллов присутствует член ГЭК, не входящий в экспертную группу,

присутствие других лиц запрещено.

Подписанный членами экспертной группы и утвержденный главным экспертом протокол проведения демонстрационного экзамена далее передается в ГЭК для выставления оценок по итогам государственной итоговой аттестации.

Оригинал протокола проведения демонстрационного экзамена передается на хранение в университет в составе архивных документов.

### 3.2.2. Порядок перевода баллов в систему оценивания

Перевод результатов демонстрационного экзамена из 100-балльной шкалы в 5-балльную осуществляется по схеме, рекомендованной в КОД 38.02.02-2025 (таблица № 6).

Таблица № 6 – Схема перевода результатов демонстрационного экзамена из 100-балльной шкалы в 5-балльную

Оценка (5-балльная шкала)	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
1	2	3	4	5
Оценка (100-балльная шкала)	0-19,99	20-39,99	40-69,99	70,00 - 100,00

## 4. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

### 4.1 Общие положения

Защита дипломной работы проводится в сроки, установленные календарным учебным графиком для ГИА, по расписанию заседаний ГЭК.

Для проведения процедуры защиты дипломной работы необходимы стандартная учебная аудитория, мультимедийный проектор, экран и ноутбук.

Защита дипломной работы происходит на открытом заседании ГЭК.

На защиту отводится до 1 академического часа (45 минут) на одного обучающегося.

Процедура защиты дипломной работы включает в себя доклад обучающегося (не более 10 – 15 минут), зачитывание отзыва руководителя дипломной работы и рецензии, вопросы членов ГЭК, ответы обучающегося.

Во время доклада обучающийся использует подготовленный наглядный материал, иллюстрирующий основные положения дипломной работы. При ответе на вопросы членов ГЭК обучающийся имеет право пользоваться своей работой.

Также обучающемуся могут быть заданы вопросы о видах, объеме и качестве работ, выполненных им в ходе практики и указанных в аттестационных листах и характеристиках обучающегося по учебной и производственной практикам, и дополнительные вопросы, направленные на проверку сформированности у обучающегося той или иной компетенции.

#### **4.2 Примерная тематика дипломных работ по специальности**

Темы дипломных работ определены выпускающей комиссией с учетом рекомендаций ПООП. Выпускнику предоставляется право выбора темы дипломной работы, в том числе предложения своей темы с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. Тема дипломной работы должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в ППСЗ.

Темы дипломных работ отвечают современным требованиям развития высокотехнологичных отраслей науки, техники, производства, экономики, культуры и образования, имеют практико-ориентированный характер.

Перечень тем согласован с представителями работодателей или их объединений по профилю подготовки выпускников.

При определении темы дипломной работы следует учитывать, что ее содержание может основываться:

- на обобщении результатов выполненной ранее обучающимся курсовой работы, если она выполнялась в рамках соответствующего профессионального модуля;
- на использовании результатов выполненных ранее практических заданий.

Выбор обучающимся темы дипломной работы осуществляется до начала производственной преддипломной практики, что обусловлено необходимостью сбора практического материала в период ее прохождения.

#### **Перечень тем дипломных работ**

1. Бюро страховых историй. Этапы: создание, наполнение информацией, актуализации данных. Мировой опыт и перспективы в РФ.
2. Способы стимулирования продления договоров АВТОКАСКО в условиях снижения спроса на добровольное автострахование.
3. Способы стимулирования продаж имущественных видов страхования физических лиц в период кризиса.
4. Урегулирование убытков по системе «Европротокол» (История, перспективы развития, риски для страховых компаний и страхователей).
5. Использование коллективной схемы при комплексном ипотечном страховании. (тарификация, Преимущества и недостатки использования для банков-кредиторов, тарификация в разрезе каждого вида, основные положения договора страхования (генерального полиса), условия целесообразности внедрения данной схемы).
6. Убыточность в комплексном ипотечном страховании. (Статистика существующих убытков за заданный период. Динамика изменения убыточности в период кризисов. Возможные закономерности изменения убыточности по страхованию жизни/здоровья. Андеррайтинговые шаги, существенно влияющие на убыточность. Классификация и статистика судебных практик по страхованию титула).
7. Краткосрочные и среднесрочные перспективы развития рынка классического ипотечного страхования в условиях кризиса и посткризисный период. (объем рынка, состав участников, возможные изменения в объеме страхового покрытия, развитие кросс-продаж)
8. Перспективы развития банкострахования в РФ в кризисный и посткризисный

период. (кроме ипотечного и автокредитного страхования. Развитие продаж страховых stand-alone (не привязанных к кредиту) продуктов, продаж через телемаркетинг по клиентской сети банков и он-лайн продажи клиентам банков (сайты банков/страховщиков, специальные веб-модули и т.п.)

9. Построение наилучшей оценки резервов в условиях кризиса. Обзор зарубежной практики. Опыт британских и западноевропейских страховщиков.

10. Изменение тарифной политики в ОСАГО. Влияние на достаточность резервов.

11. Институт ответственных актуариев. Актуарное заключение для регулятора и для СК, Единство и Противоречия. Открытые информационные источники, статистика, специальная литература.

12. Парковое страхование КАСКО и ОСАГО. Учет специфики в актуарном оценивании.

13. Зарубежный опыт страхования путешественников. (Анализ страховых продуктов, ассистанс. Возможность применения его к российскому рынку.)

14. Страхование экспатов.

15. Современные тенденции развития спортивного страхования в РФ (Страхование лиц, занимающимися экстремальными видами спорта.)

16. Пути совершенствования финансовой структуры страховой организации в рамках производственной системы. Зарубежный опыт.

17. Деятельность «автоюристов-антистраховщиков» в ОСАГО и КАСКО. (Предпосылки возникновения и перспективы существования бизнеса «автоюристов» в сфере автострахования.)

18. Современная судебная практика в ОСАГО, КАСКО, страховании имущества физических лиц и её влияние на развитие розничных видов страхования в России.

19. Правовое регулирование договора страхования в правовых системах зарубежных стран (Великобритания, Франция, Германия).

20. Правовое регулирование временных ограничительных мер экономического характера (санкций) в законодательстве США и ЕС и их реализация в международной торговле (на примере страхования и перестрахования).

21. Правовое регулирование деятельности страховых компаний в США, Великобритании, Франции и Германии в условиях глобализации страхового рынка. (Сравнительно-правовой анализ)

22. Соотношение норм о добросовестности и грубой неосторожности в страховании, исследование зарубежного опыта, российской судебной практики.

23. Применение норм о добросовестности в страховании и отказ в судебной защите недобросовестным страхователям (выгодоприобретателям), исследование зарубежного опыта, российской судебной практики.

24. Пределы норм о защите слабой стороны и свободе договора в договоре страхования.

25. Правовое регулирование добровольного медицинского страхования. Актуальная практика, планируемые изменения в законодательстве РФ.

26. Особенности проведения государственных закупок по обязательному страхованию (ОСАГО, ОСОПО, ОСГОП). Практика применения недопустимых критериев оценки. Нарушение порядка определения победителя.

27. Недействительность государственных контрактов по страхованию: порядок признания, условия недействительности и последствия признания контрактов недействительными.

28. Особенности и условия рекламирования услуг по страхованию. (Реклама услуг по обязательным видам страхования. Сценарии исключения претензий со стороны антимонопольного органа.)
29. Альтернативные формы передачи риска (ART). Зарубежный опыт и особенности практического использования.
30. Оптимизация перестраховочной защиты портфеля, состоящего из нескольких видов страхования.
31. Киберстрахование в России: проблемы и перспективы развития, зарубежный опыт.
32. Мировой опыт страхования рисков, связанных с ИИ (искусственным интеллектом).
33. Использование ИИ (искусственного интеллекта) в андеррайтинге классических страховых продуктов.
34. Использование ИИ для улучшения клиентского сервиса страховой организации.
35. Применение ИИ (искусственного интеллекта) при урегулировании убытков. (Опыт зарубежный и российских страховщиков)
36. Ипотечное страхование в период кризиса. Инструменты для удержания портфеля.
37. Страхование по подписке - новое слово в страховании.
38. Страхование для премиум сегмента: заимствование опыта у банковского сообщества и потребность Российского рынка.
39. Развитие страхования на новых территориях.
40. Перспективы развития страхования на территории стран Евразийского экономического союза.
41. Проблемы унификации страховых продуктов и сотрудничества страховых компаний стран ЕАЭС.
42. Создание единого полиса автогражданской ответственности на территории стран ЕАЭС или интеграция в систему страхования «Зеленая карта»: плюсы и минусы.
43. Проблемы и перспективы технологии «Больших данных» в аквизиции. (Привлечение и сохранение клиентов с использованием результатов проникновения ИТ во все сферы деятельности человека).
44. Система урегулирования убытков в страховании и ее эффективные механизмы на примере СПАО «Ингосстрах»
45. Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика: результаты, проблемы, перспективы развития.
46. Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика пассажиров на легковом такси: предпосылки внедрения, перспективы развития, прогноз убыточности вида.
47. Вмененное страхование в РФ.
48. Актуализация портфеля страховых услуг в период IT-трансформации.
49. Альтернативные каналы продаж страховых услуг.
50. Инновационные технологии в страховании: применение машинного обучения и искусственного интеллекта.
51. Развитие экологического страхования как инструмента снижения негативного воздействия на окружающую среду.
52. Медицинское страхование: анализ рынка и перспективы развития.
53. Разработка и внедрение новых страховых продуктов для малого и среднего бизнеса.
54. Страхование рисков в сфере информационных технологий и кибербезопасности.

55. Накопительное страхование жизни: анализ рынка и перспективы развития.
56. Страхование рисков в туристической индустрии и разработка эффективных стратегий их минимизации.
57. Разработка персонализированных страховых продуктов и предложений для клиентов: необходимость для рынка и перспективы развития.
58. Применение блокчейн-технологий для обеспечения прозрачности и безопасности страховых операций: зарубежный опыт и перспективы внедрения в России.
59. Применение машинного обучения и искусственного интеллекта для прогнозирования и предотвращения страхового мошенничества.
60. Онлайн-платформы для сравнения и покупки страховых услуг.
61. Инвестиционное страхование жизни: анализ рынка и перспективы развития.
62. Экосистемный подход в страховании на примере...
63. Программы защиты заемщиков кредитов: анализ рынка и перспективы развития.
64. Влияние пандемии COVID-19 на развитие страхового рынка и потребности клиентов.
65. Страхование рисков в сфере сельского хозяйства и продовольственной безопасности.
66. Анализ практики урегулирования страховых случаев по имущественному страхованию физических лиц.
67. Анализ современного состояния рынка имущественного страхования физических лиц в России: проблемы и перспективы развития.
68. Маркетинговые стратегии продвижения страховых продуктов для страхования имущества физических лиц.
69. Роль страховых агентов и брокеров в продаже страховых услуг.
70. Роль страховых компаний в обеспечении финансовой устойчивости и стабильности юридических лиц.
71. Взаимодействие страховщиков и перестраховщиков в санкционный период: оптимизация процессов и снижение издержек.
72. Страхование рисков, связанных с проведением культурно-массовых мероприятий.
73. Страхование рисков, связанных с туристическими и экскурсионными услугами для юридических лиц.
74. Страхование рисков, связанных с оказанием медицинских услуг для юридических лиц и частных врачей.
75. Практика страхования предпринимательских рисков на примере АО «Совкомбанк страхование».
76. Перспективы развития банкострахования в РФ в кризисный и посткризисный период на примере автокредитования.
77. Маркетинговые стратегии продвижения страховых продуктов для страхования имущества юридических лиц.

## 4.2.1 Структура и содержание дипломной работы

Структура дипломной работы включает следующие листы и разделы:

- титульный лист;
- задание на выполнение дипломной работы;
- содержание;
- введение;
- основная часть;
- заключение;
- список использованных источников;
- приложения.

Указанная структура дипломной работы является примерной и может изменяться в зависимости от выбранной темы дипломной работы (в части второй и третьей глав) по согласованию руководителем дипломной работы.

**Во введении** обосновывается актуальность выбранной темы, формулируются цель, задачи, объект, предмет исследования и информационная база, указываются избранные методы исследования.

**Основная часть** состоит из 3 глав.

**Первая глава** должна носить теоретический характер. В ней раскрывается экономическое содержание процессов, явлений, классификационные признаки, виды оценок, законодательное и нормативное регулирование предмета исследования, которому посвящена дипломная работа. Исследование теоретических вопросов должно служить базой для изучения практических вопросов исследования в последующих главах дипломной работы.

**Вторая глава** должна носить прикладной характер. В ней целесообразно раскрыть особенности сопровождения договора страхования, его заключения и оформления.

**В третьей главе** следует раскрыть практику оформления (сопровождения) конкретного страхового случая, внести предложения по совершенствованию деятельности в исследуемом направлении.

Приведенные требования к содержанию дипломной работы носят рекомендательный характер. Содержание дипломной работы может изменяться (в части второй и третьей глав) в зависимости от выбранной темы дипломной работы, в соответствии с мнением руководителя дипломной работы обучающегося.

**Заключение** должно содержать конкретные выводы, которые соотносятся с целью и задачами, поставленными во введении, а также включать предложения и рекомендации по использованию полученных результатов в деятельности объекта исследования.

**Список использованных источников** должен содержать сведения об источниках, использованных при выполнении дипломной работы.

**В Приложениях** размещаются графики, таблицы, схемы, анкеты и другие материалы, дополняющие и иллюстрирующие текст дипломной работы, но не включенные в его основную часть.

На имеющиеся приложения в тексте дипломной работы должны быть сделаны

ссылки.

Подробно требования к содержанию дипломной работы и порядку их выполнения приведены в Методических рекомендациях по организации выполнения и защиты дипломной работы в КМПО РАНХИГС.

#### **4.2.2 Методика оценивания дипломной работы**

Результаты защиты дипломной работы определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

При определении оценки по защите дипломной работы учитываются качество выполненной дипломной работы, (значимость содержания и результатов, оформление) и качество устного доклада выпускника об основных положениях дипломной работы, свободное владение материалом дипломной работы, глубина и точность ответов на вопросы, отзыв руководителя дипломной работы и рецензия, при этом главным критерием для определения оценки по защите дипломной работы является уровень сформированности у выпускника общих и профессиональных компетенций, установленных ФГОС СПО.

##### **Оценка «отлично» предполагает:**

- сформированность общих и профессиональных компетенций, установленных ФГОС СПО, на высоком уровне;
- актуальность, самостоятельность и практическую значимость дипломной работы;
- оригинальность решений и новизну полученных результатов;
- использование достаточного и необходимого количества информационных источников, в том числе электронных;
- умение лаконично докладывать о проделанной работе, убедительно обосновывать свои суждения и выводы, аргументированно рассуждать, полно и глубоко отвечать на заданные вопросы;
- безукоризненное качество оформления дипломной работы;
- наличие положительных отзыва и рецензии.

##### **Оценка «хорошо» предполагает:**

- сформированность общих и профессиональных компетенций, установленных ФГОС СПО, на высоком уровне;
- актуальность, самостоятельность и практическую значимость дипломной работы;
- корректность решений и полученных результатов (допускается наличие одного-двух неполно обоснованных выводов или результатов);
- использование достаточного и необходимого количества информационных источников, в том числе электронных;
- умение четко докладывать о проделанной работе, обосновывать свои суждения и выводы, рассуждать, отвечать на заданные вопросы (допускается наличие незначительных замечаний при ответах на часть вопросов);
- хорошее качество оформления дипломной работы;
- наличие в целом положительных отзыва и рецензии, но имеющих отдельные замечания.

**Оценка «удовлетворительно» предполагает:**

- сформированность общих и профессиональных компетенций, установленных ФГОС СПО, на высоком уровне;
- традиционность темы, низкий уровень самостоятельности и практической значимости дипломной работы;
- недостаточность и (или) спорность отдельных решений и (или) результатов;
- использование незначительного количества информационных источников, в том числе электронных;
- допустимое качество оформления дипломной работы, но с имеющимися недочетами;
- неполноту доклада о проделанной работе, недостаточно обоснованные суждения и выводы, ошибки в построении рассуждения, поверхностные ответы на заданные вопросы;
- наличие отзыва и рецензии с замечаниями.

**Оценка «неудовлетворительно» выставляется, если обучающийся:**

- демонстрирует недостаточный уровень сформированности общих и профессиональных компетенций, установленных ФГОС СПО;
- не владеет содержанием дипломной работы, не может прокомментировать его (ее) элементарные положения;
- допускает грубые ошибки в рассуждении;
- неправильно отвечает или не отвечает на наводящие и дополнительные вопросы ГЭК по содержанию дипломной работы;
- допустил низкое качество оформления дипломной работы;
- имеет отзыв и рецензию с серьезными замечаниями.